



Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

VI COMITÉ SECTORIAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE URBANO DE LA UCCI

La Paz, 24 al 26 de agosto de 2011

ACTA DE CONCLUSIONES

Reunidos en la ciudad de La Paz los representantes de Asunción, Brasilia, Buenos Aires, Caracas, Municipio Libertador, Caracas, Alcaldía Metropolitana, La Paz, Madrid, Managua, México, Montevideo, Quito, Río de Janeiro, San José, San Salvador, Santo Domingo, São Paulo, Sucre y Tegucigalpa, con motivo del VI Comité Sectorial de Tránsito y Transporte Urbano, durante los días 24, 25 y 26 de agosto de 2011:

La reunión de trabajo comenzó con la intervención del Coordinador del Programa de Movilidad y Transporte Público de La Paz, D. René Chávez; a continuación intervinieron, el Director General de la UCCI, D. Fernando Rocafull y el Alcalde Municipal de La Paz, D. Luis Revilla Herrero, quien como anfitrión de la reunión, dio la bienvenida a todos los asistentes e inauguró las jornadas de trabajo.

Acto seguido comenzaron las distintas exposiciones de las experiencias desarrolladas por algunas de las ciudades representadas en este Comité:

- La ciudad de La Paz, anfitriona del evento, abrió la agenda con una Conferencia Magistral titulada "Movilidad Urbana: Experiencia en La Paz", presentada por el Coordinador del Programa de Movilidad y Transporte Público, del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz.
- Desde la ciudad de Madrid, el Director de Consultoría y Nuevos Servicios de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, D. Arturo Martínez Ginestal, presentó la "Integración Multimodal, Tecnologías y Alternativas Energéticas, Experiencias del Transporte Urbano en Madrid. La estrategia de Externalización de la EMT".
- "Retos y transformación del Transporte Público en la Ciudad de México" fue expuesta por Dña. Sandra Luz Bacelis Roldán, Asesora en la Secretaría de Transportes del Gobierno del Distrito Federal.
- Asunción expuso ante los participantes, de la mano de D. Florentín Jiménez Moreira, Director de Tránsito de la Municipalidad de Asunción, "La inserción de un Sistema Integrado de Transporte Masivo Metropolitano SITM".
- El Secretario de Estado de Transportes, del Gobierno del Distrito Federal (Brasilia), D. José Walter Vázquez Filho, habló de los diversos proyectos de la ciudad, como la implementación del sistema BRT (*Bus Rapid Transit*) y la ampliación del metro.



En la segunda jornada de la reunión continuaron las charlas magistrales de los participantes de las distintas ciudades, entre ellas las siguientes:

- La Coordinadora del Programa de Vías Preferenciales de la Dirección General de Transporte de Buenos Aires, Dña. Fabiana Judith Zimmerman, habló de “El Metrobus de Buenos Aires en el Plan de Movilidad Sustentable”.
- “El Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros con la Primera Línea de Metro”, fue expuesto por el Secretario de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, D. Carlos Luis Páez Pérez.
- El Ingeniero Consultor, D. John Víctor Coto Fernández, presentó a los participantes la “Implementación de un Sistema Integrado de Transporte Público Masivo, el Tranvía de San José”.
- El Director de División Tránsito y Transporte de la Intendencia de Montevideo, D. Hugo Raúl Bosca Gómez, habló de cómo “Hacer del Sistema de Transporte de Pasajeros un Servicio Público y Social”.
- La “Integración de los modos de transporte: el ejemplo de São Paulo, Brasil”, fue presentada por D. Eduardo Tavares de Carvalho, Analista Senior, de la Superintendencia de Planificación de Transporte de la Prefeitura de São Paulo.
- La Presidenta Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Transporte de Caracas, Dña. Eddy Luz Cristiani, explicó “Transmetrópoli, Red Integrada de Transporte para el Área Metropolitana de Caracas”.
- Y por último, el Jefe de la Unidad Tráfico y Transporte, D. Carlos Franklin Miranda Velasquez, del Gobierno Municipal Autónomo de Sucre, expuso los sistemas de transporte público de la ciudad.

Después de cada intervención, los participantes abrieron un interesante debate con preguntas y respuestas a cerca del tema tratado.

A partir de todas estas intervenciones, los participantes **CONCLUYEN** que:

- La movilidad urbana no es una actuación individual ni un fin por sí misma, sino que debe formar parte de los planes estratégicos de desarrollo de la ciudad.
- Los planes de movilidad tienen que mejorar la calidad de vida de la población, deben estar estrechamente ligados al desarrollo urbano sustentable, priorizando y jerarquizando el transporte público frente al uso del transporte individual, buscando



Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

para ello soluciones efectivas para brindar al usuario un servicio de calidad, brindando además, condiciones favorables y seguras para los desplazamientos de peatones y ciclistas.

- Los sistemas de transporte son de gran trascendencia social, de ahí la importancia de establecer consensos entre todos los actores involucrados.
- No existen soluciones únicas a la compleja problemática de la movilidad, se debe pensar en un conjunto de actuaciones que contribuyan a mejorar la movilidad de las personas, teniendo en cuenta la realidad de cada ciudad.
- Se debe promover espacios de coordinación entre los distintos niveles de gobierno involucrados para la planificación y gestión de la movilidad en las ciudades y áreas metropolitanas.
- Sin planes de educación vial y procesos de cambio en la cultura ciudadana, los esfuerzos de modernización del transporte, no tendrían el éxito esperado.

En virtud de las conclusiones expuestas se adoptaron los siguientes **ACUERDOS**:

1. En el marco del Comité de Tránsito y Transporte Urbano, crear un espacio de encuentro mediante el uso de nuevas tecnologías entre todas las ciudades para que se puedan compartir fortalezas y experiencias de cada una de ellas y así poder realizar, a través de la solidaridad y cooperación, asesorías técnicas que ayuden a desarrollar sus respectivos proyectos.
2. Elevar a los Órganos de Gobierno de la UCCI, a propuesta de la ciudad de La Paz, el cambio de nombre del presente Comité Sectorial, que actualmente se denomina "*Comité Sectorial de Tránsito y Transporte Urbano*" por "*Comité Sectorial de Movilidad Urbana*", a fin de ampliar el alcance del comité, así como la inclusión de nuevos conceptos.
3. A iniciativa de Tegucigalpa, la presidencia del Comité de Tránsito y Transporte Urbano, establezca los contactos con el Observatorio de la Movilidad Urbana de América Latina, de la Corporación Andina de Fomento (CAF), para la inclusión de aquellas ciudades que no son miembros del citado Observatorio.
4. La Secretaría General de la UCCI incluya en los Programas Iberoamericanos de Formación Municipal un Módulo sobre Movilidad Urbana, en el año 2012.
5. La sede para celebrar la VII Reunión del Comité de Tránsito y Transporte Urbano queda pendiente hasta que la Secretaría General de UCCI reciba propuesta de alguna de las ciudades miembro.

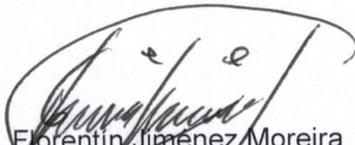


Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

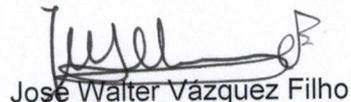
6. La iniciativa de modernizar el transporte público presentada por el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, genera entusiasmo y expectativa, por lo que, se manifiesta la disposición de colaborar para su desarrollo en la medida de las posibilidades.
7. Manifiestar el agradecimiento de todos los participantes al Gobierno Autónomo Municipal de La Paz por su hospitalidad y las atenciones a las delegaciones internacionales asistentes a este Comité, así como felicitarles por el excelente trabajo realizado.

Firmado por duplicado en la ciudad de La Paz a los veintiséis días de agosto de dos mil once.

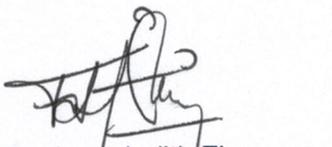
(Un ejemplar del acta, firmado por los asistentes, queda depositado en la Secretaría General de UCCI en Madrid).



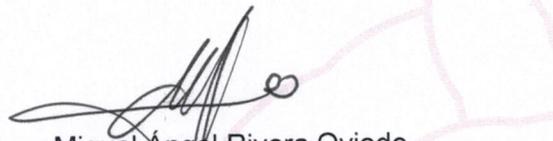
Florentin Jiménez Moreira
ASUNCION



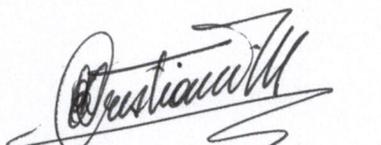
José Walter Vázquez Filho
BRASILIA



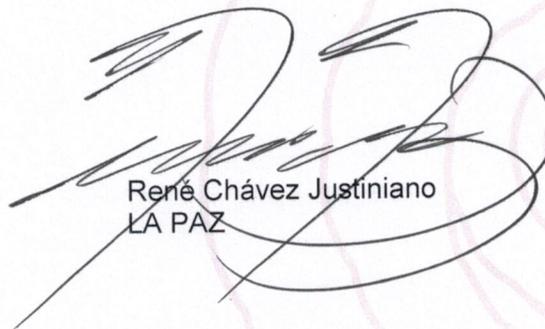
Fabiana Judith Zimerman
BUENOS AIRES



Miguel Ángel Rivera Oviedo
CARACAS, MUNICIPIO LIBERTADOR



Eddy Luz Cristiani
CARACAS, ALCALDÍA
METROPOLITANA



René Chávez Justiniano
LA PAZ



Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

Arturo Martínez Ginestal
MADRID

Meyling Angelinca Jarquin Jarquin
MANAGUA

Sandra Luz Bacelis Roldán
MÉXICO

Hugo Raúl Bosca Gómez
MONTEVIDEO

Carlos Luis Páez Pérez
QUITO

Modesto Rodrigues Fernandes Filho
RÍO DE JANEIRO

John Víctor Coto Fernández
SAN JOSÉ

René Oswaldo Ayala Molina
SAN SALVADOR

Andrés Antonio Martínez Nicasio
SANTO DOMINGO

Eduardo Tavares de Carvalho
SAO PAULO



Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

Sr. Vladimir M. Paca Lezano
CONCEJAL MUNICIPE
SUCRE

Vladimir Milán Paca Lezano
SUCRE

Carlos Franklin Mirando Velasquez
SUCRE

Anibal Alberto Ehrler Martínez
TEGUCIGALPA

Fernando Rocafull
UCCI

Sergio Rada
COORDINADOR UCCI - LA PAZ

Saray Sánchez
UCCI

